



LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, 01104 Vilnius,
Tel. (8 706) 64 715, faks. (8 706) 64 820, el. p. info@enmin.lt, <http://enmin.lrv.lt>
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 302308327

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2024-06-

Nr.

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO PAKARTOTINIO TEIKIMO

Lietuvos Respublikos energetikos ministerija parengė, patikslino ir pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybei svarstyti Lietuvos Respublikos Šventosios jūrų uosto įstatymo Nr. X-910 2, 4, 7, 10 ir 11 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas).

Įstatymo projektu siekiama:

Patikslinti Šventosios jūrų uosto (toliau – uostas) paskirtį – papildyti Lietuvos Respublikos Šventosios jūrų uosto įstatymo 4 straipsnio 1 dalies 1 punktą, numatant tikslą ne tik priimti pramoginius, mažuosius ir sportinius laivus, bet ir vykdyti su buriavimo sritimi susijusias neformaliojo švietimo veiklas. Manome, kad tai leistų kurti valstybės jūrines tradicijas, prie kurių galėtų prisidėti tiek suaugusiųjų, tiek vaikų neformalus švietimas jūrine tematika, būtų išnaudojamas uosto potencialas.

Taip pat siūloma papildyti 4 straipsnio 1 dalį 6 punktu, kuris suteiktų teisę priimti atsinaujinančius energijos išteklius naudojančioms elektrinėms Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje ir (ar) Lietuvos Respublikos išskirtinėje ekonominėje zonoje Baltijos jūroje (toliau – jūrinėje teritorijoje) vystyti ir prižiūrėti naudojamus laivus ir vykdyti su šia uosto paskirtimi susijusią ūkinę ir komercinę veiklą. Priėmus šį pakeitimą būtų sutaupoma laiko ir lėšų dėl trumpesnio atstumo iki elektrinių parkų, palyginti su kitais uostais.

2. Atsižvelgiant į Šventosios jūrų uosto įstatymo 7 straipsnio 1 dalį, kurioje nurodyta, kad Šventosios jūrų uosto žemės patikėtinis – savivaldybės įmonė Šventosios jūrų uosto direkcija, o šios įmonės funkcijos apibrėžtos Šventosios jūrų uosto įstatymo 7 straipsnio 2 dalyje, ir pažymint, kad šių funkcijų sąrašas nėra funkcijos uosto žemę perduoti laikinai neatlygintinai naudotis, nors ji numatoma šio įstatymo 10 straipsnio 4 dalyje, siūloma patikslinti Šventosios jūrų uosto 7 straipsnio 2 dalį, nurodant prie pagrindinių Šventosios jūrų uosto direkcijos funkcijų „nuomoti uosto žemę ir perduoti ją neatlygintinai naudotis (panaudai)“, kad Šventosios jūrų uosto įstatymo nuostatos atitiktų Žemės įstatymo nuostatas, įgyvendinant Šventosios jūrų uosto direkcijos, kaip žemės patikėtinio, funkcijas ir užtikrinant galimybę vykdyti valstybinės žemės naudojimo kontrolės funkciją. Atkreiptinas dėmesys, kad Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 7 straipsnio 14 dalyje įtvirtinta žemės patikėtinių prievolė naudoti patikėjimo teise perduotą žemę ir ją valdyti tik įstatymų nustatyta tvarka ir sąlygomis. Pagal Žemės įstatymo 32 straipsnio 3 dalies 14 punktą, Nacionalinė žemės tarnyba kontroliuoja, kaip valstybinės žemės patikėtiniai (taip pat ir savivaldybės įmonė Šventosios jūrų uosto direkcija) įgyvendina ir vykdo pareigas. Atsižvelgiant į tai, kad savivaldybės įmonė Šventosios jūrų uosto direkcija yra valstybinės žemės patikėtinis, kurio funkcijos apibrėžtos pakeitimo įstatyme, Įstatymo projekto nuostatos dėl teisės priimti sprendimus dėl uosto žemės perdavimo neatlygintinai naudotis nebuvo suderintos su Žemės įstatymo teisiniu reguliavimu.

3. Patikslinti Šventosios jūrų uosto įstatymo 10 straipsnio 4 dalį, numatant, kad uosto žemė gali būti perduodama laikinai neatlygintinai naudotis ne tik valstybės institucijoms, kurių veikla uoste privaloma pagal Lietuvos Respublikos įstatymus, bet ir įstaigoms, kurių steigėja ir (ar) dalininkė yra

savivaldybė, su buriavimo sritimi susijusioms neformaliojo švietimo veikloms vykdyti. Tokia įstatymo nuostata įgalintų savivaldybės aktyviau dalyvauti uosto vystyme ir pritraukti investicijas. Taip pat, siekiant suderinamumo su Žemės įstatymo nuostatomis, siūloma pakeisti Šventosios jūrų uosto įstatymo 10 straipsnio 4 dalį, nurodant, kad sprendimą perduoti uosto žemę neatlygintinai naudotis priima ne Palangos miesto savivaldybės taryba, o Šventosios jūrų uosto direkcija (savivaldybės įmonė), siejant su pasiūlymu keisti Šventosios jūrų uosto įstatymo 7 straipsnio 2 dalį, papildant ją nauja Šventosios jūrų uosto direkcijos funkcija. Taip tikimasi išplėsti Šventosios jūrų uosto direkcijos atsakomybės ribas ir užtikrinti tinkamą valstybinės žemės naudojimą ir kontrolės mechanizmą per žemės patikėtinio institutą.

4. Pailginti uosto žemės nuomos laikotarpį, siekiant Šventosios jūrų uosto direkciją ar susijusias įmones, besinuomojančias uosto žemę ilgesniam kaip 25 metų laikotarpiui, skatinti investuoti į uosto infrastruktūrą, kad būtų sukurtos sąlygos laivams, kurie vykdytų atsinaujinančius energijos išteklius naudojančių elektrinių parkų Lietuvos Respublikos jūrinėje teritorijoje vystymo ir priežiūros darbus, naudotis uosto infrastruktūra (Šventosios jūrų uosto įstatymo 11 straipsnio 1 dalies pakeitimas). Taip pat pažymėtina, kad siūlomas maksimalaus nuomos laikotarpio pailginimas paskatintų ir kitus Šventosios jūrų uosto įstatymo 4 straipsnio 2 dalyje nurodytas veiklas vykdančius subjektus sudaryti ilgalaikes nuomos sutartis, o tai garantuotų ilgalaikes pajamas uostui ir suinteresuotumą išlaikyti bei plėsti uosto infrastruktūrą.

5. Siekiant teisinio aiškumo, pakeisti Šventosios jūrų uosto įstatymo 2 straipsnį, papildant įstatymų, kuriuose apibrėžtos šiame įstatyme vartojamos sąvokos, sąrašą Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymu. Įstatymo projekte siūlomi pakeitimai atlikti atsižvelgiant į tai, kad šiuo metu nėra numatyta uosto paskirties priimti laivus, skirtus atsinaujinančius išteklius naudojančių vėjo elektrinių jūrinėje teritorijoje priežiūrai vykdyti, o uosto žemės nuomos 25 metų laikotarpis (11 straipsnio 1 dalis) yra per trumpas, kad apimtų visą vėjo elektrinių jūrinėje teritorijoje eksploatavimo laikotarpį, kuris sieks ne mažiau kaip 45 metus. Pažymėtina, kad uosto žemę besinuomojančios įmonės, tikėtina, atliktų reikšmingas investicijas į uosto infrastruktūrą, užtikrinančią vėjo elektrinių priežiūrą visą vėjo elektrinių parkų eksploatavimo laikotarpį. Be to, atsižvelgiant į tai, kad elektrinių parkų jūrinėje teritorijoje priežiūra turi būti atliekama reguliariai, o tam reikalingi žmogiškieji ištekliai, šios veiklos vykdymas naudojantis uostu sukurtų naujas gerai apmokamas darbo vietas ir skatintų vietinį verslą.

Įstatymo projektas 2024 m. vasario 22 d. buvo pateiktas išvadoms gauti 12 suinteresuotų subjektų ir paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje (toliau – TAIS).

Atsižvelgiant į kitas gautas pastabas, Įstatymo projektas ir lydimieji dokumentai buvo papildyti ir 2024 m. kovo 27 d. pateikti Lietuvos Respublikos Vyriausybei.

Balandžio 10 d. gauta Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvada NV-819 dėl Įstatymo projekto.

Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadą ir gautas Aplinkos ministerijos pastabas, patikslintas Įstatymo projektas ir lydimieji dokumentai 2024 m. balandžio 29 d. buvo pakartotinai pateikti išvadoms gauti 17 suinteresuotų subjektų ir paskelbti TAIS.

2024 m. gegužės 24 d. Įstatymo projektas pateiktas Lietuvos Respublikos Vyriausybei.

2024 m. birželio 5 d. gauta Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvada NV-1510 dėl Įstatymo projekto. Įstatymo projektas ir lydimieji dokumentai patikslinti atsižvelgiant į pateiktas pastabas ir pasiūlymus.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo 15 straipsnio 3 dalimi, numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai pateikiami Įstatymo projekto aiškinamajame rašte. Taip pat atliktas numatomo teisinio reguliavimo poveikio korupcijos mastui (antikorupcinis) vertinimas.

Priėmus Įstatymo projektą neigiamų teisinio reguliavimo poveikio pasekmių nenumatoma.

Įstatymo projektas tiesiogiai neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų, nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d.

nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas.

Įstatymo projektas atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Įstatymo projektas skelbiamas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje (TAIS).

Įstatymo projektą parengė Energetikos ministerijos Tvarios energetikos politikos grupė (vadovė Lina Sveklaite (tel. 8 602 46 479, el. p. lina.sveklaite@enmin.lt), tiesioginis rengėjas – vyriausiasis specialistas Lukas Satkauskas, tel. 8 602 46 399, el. p. lukas.satkauskas@enmin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Įstatymo projektas, 1 lapas.
2. Įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.
3. Įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 5 lapai.

Energetikos ministras

Dainius Kreivys

Lukas Satkauskas, tel. 8 602 46 399, el. p. lukas.satkauskas@enmin.lt